



Mapeamento Genético

Mapeamento Genético com 25% de Desconto no Cupom: GENERASAUDE

Genera

SOBRE TRILHOS

Viaje ao passado, conheça o presente e imagine o futuro das ferrovias

PASSAGEIROS HISTÓRIA TURISMO ECONOMIA CARGAS ESTAÇÕES RESTAURAÇÃO

8.abr.2021 às 14h18

Após restauro de estação, Paranapiacaba: projeto recuperação de pátio ferroviário



Vista aérea da Vila de Paranapiacaba, em Santo André, que terá projeto para futuro restauro (Leo Giantomasini)

Marcelo Toledo

Após ter concluída a restauração da estação ferroviária Campo Grande no fim do ano passado, a histórica Vila de Paranapiacaba, em Santo André, terá um novo projeto de restauro.

Agora, serão feitos os projetos executivos, com mapas e detalhamento em textos, para que seja recuperada no futuro a plataforma de embarque e desembarque do pátio ferroviário. O projeto vai coletar informações, preparar plantas, desenhos e cálculos e planejar paisagismo para o entorno.

Construído pela SPR (São Paulo Railway) no século 19 e tombado por órgãos de preservação municipal, estadual e federal, o local passará por estudos que devem ser concluídos em julho e usados para embasar obras futuras no local. A área é concedida à MRS Logística, que patrocina o projeto.

O pátio tem área total de 3.452 metros quadrados, com 465 metros quadrados de área construída e integra o patrimônio histórico e ambiental da vila ferroviária. Foi tombada pelo Iphan (Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional) em 2002, 15 anos após tombamento feito pelo Condephaat (Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Arquitetônico e Turístico do Estado de São Paulo). Em 2003, também foi alvo de proteção pelo conselho municipal de Santo André.

O núcleo urbano implantado em frente à antiga estação ferroviária da Serra, na parte alta de Paranapiacaba, tem características arquitetônicas e urbanísticas oriundas da tradição luso-brasileira. Já a parte baixa teve técnicas construtivas usadas pelos ingleses da SPR.

1 / 6 Restauro em estação abandonada há duas décadas é concluído em Paranapiacaba



Vista aérea da estação ferroviária Campo Grande, na Vila de Paranapiacaba (Leo Giantomasini)

Além dos estudos técnicos para a recuperação do patrimônio ferroviário, será investigado o potencial para a economia criativa da região. A estruturação dos projetos começou em janeiro e o objetivo é que sejam indicados caminhos para integrar poder público e comunidade para unir a conservação da memória ao desenvolvimento sustentável do turismo e da cultura.

O projeto custará R\$ 445 mil, patrocinado pela concessionária por meio de lei de incentivo à cultura, e desenvolvido pela Brasil Restauração.

Em dezembro, depois de dez meses de trabalhos, chegou ao fim a restauração da estação ferroviária Campo Grande, na vila histórica, que estava abandonada havia quase duas décadas.

1 / 6 Ferrovia Paranapiacaba-Cubatão



A MRS Logística apresentou nova locomotiva para o trajeto Paranapiacaba-Cubatão (Marcelo Justo)

A estação foi inaugurada em 1889, 40 anos antes do surgimento do prédio atual, e pertenceu à SPR, que surgiu em 1867 e foi pioneira no transporte ferroviário paulista.

Ela deixou de transportar passageiros em 2002, quando foi acentuado o processo de abandono, e passou até a sofrer risco de desabamento por conta de umidade, sujeira, fungos e bolores.