



A estação ferroviária de Campo Grande, inaugurada em 1889, começou a ser restaurada na Vila de Paranapiacaba, em Santo André, região metropolitana de São Paulo. Foto: Leo Giancomasi

As arquitetas **Cristina Machado** e **Fabiula Domingues**, da Contemporânea, consideram que a recuperação das estações ferroviárias cria novas possibilidades turísticas e econômicas para esses locais. “Nossa maior ambição é fazer com que o patrimônio histórico seja cada vez mais compreendido pela sociedade. Um bem restaurado, além de permitir novas experiências, é um legado para as futuras gerações”, disse Cristina.



Durante a execução da obra, de forma virtual ou com as cuidados exigidos pelo distanciamento social, serão oferecidas atividades educativas sobre as riquezas e o patrimônio histórico da região.

Conforme a prefeitura de Santo André, nos últimos três anos foram restaurados espaços de relevância histórica da Vila de Paranapiacaba, como o **Museu Castelo**, a **Igreja do Bom Jesus**, a **estação do Trem Expresso**, a **Torre do Relógio**, que ostenta o grande relógio fabricado pela **Johnny Walker Benson**, de **Londres**.

A vila é um distrito de Santo André e surgiu como centro operacional e residência para funcionários da São Paulo Railway a partir de 1867, quando a linha foi inaugurada. Desde 1987, o complexo ferroviário de Paranapiacaba é tombado pelo **Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Artístico, Arqueológico e Turístico do Estado de São Paulo (Condephaat)**.

PASSAGENS
com até
50%
de desconto
Aproveite!

Empresas estaduais
COMPROMETIDAS com a
universalização
Veto do presidente pode inviabilizar
nova Lei do Saneamento.
Água e esgoto são **direitos de todos**.
Acesse a carta dos governadores!
aesbe

universalização
Veto do presidente pode inviabilizar
nova Lei do Saneamento.
Água e esgoto são **direitos de todos**.
Acesse a carta dos governadores!
aesbe