



A estação ferroviária de Campo Grande, inaugurada em 1889, começou a ser restaurada na Vila de Paranaíacaba, em Santo André, região metropolitana de São Paulo. Foto: Leo Giantomas

A estação ferroviária de Campo Grande foi construída pela companhia inglesa **São Paulo Railway** para o abastecimento de água das locomotivas, mas acabou se tornando entreposto de escoamento da produção de lenha e carvão para os fornos das olarias da região.

A São Paulo Railway foi a primeira estrada de ferro construída em território paulista e tinha como um dos acionistas o **Barão de Mauá**, pioneiro da **ferrovia** no **Brasil**. Com **300 m² de construção** e **7,5 mil m² de área externa**, a estação foi usada para o transporte de passageiros até 2002.



Após a desativação, o prédio ficou abandonado, com a área externa tomada pelo mato, e a falta de manutenção deixou as instalações em ruínas. A MRS Logística, concessionária do transporte de carga pela rodovia, tornará a estação um centro de controle operacional das composições que trafegam em direção ao **Porto de Santos** e em sentido contrário. O projeto foi elaborado pelo arquiteto **Laerte Gonzalez**. Para execução, foi contratada uma empresa especializada na recuperação de elementos originais, como telhas, tijolos, madeira estrutural da cobertura e argamassa de revestimento.

