



INDÍCAIS SOBRE PARÁ-RAIO

1. SISTEMA DE PROTEÇÃO DE NÍVEL II.
2. O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS DEVE ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DA NBR 5418, ITEM 4.
3. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVE SER INSTALADA PERPENDICULARMENTE ÀS LINHAS DAS FAS FASEADAS E A PROFUNDIDADE MÍNIMA DE CADA PÊSO DEVE SER POSSÍVEL, SEMPRE SEM PREJUÍZO ÀS CARGAS DE CONDUÇÃO PARA PROTEÇÃO MÍNIMA CANTONEIRA NBR 5418, ITEM 4.
4. OS CAPOTES E DESESSA SEMPRE DE CADA CORRE DE NÍVEL II.
5. A MALHA DE INTERCONEXÃO DAS FASES DEVE SER INSTALADA PERPENDICULARMENTE ÀS LINHAS DAS FAS FASEADAS.
6. AS ANEIS PARA O ATERRAMENTO DEVE SER DO TIPO CORRENTIL, NEUTRIZADA DE CORRE POR DESCARGAS ELÉTRICAS E HAVENDO 2,40m x DIÂMETRO DE 1/4".
7. AS CAVAS DE PROFUNDIDADE COM TAMPAS COM DIMENSÕES DE 30x30cm.
8. AS ANEIS DE ATERRAMENTO DEVEM SER CONECTADOS EM CADA PÊSO POR MEIO DE SOLDAS OBTIDAS.
9. AS CONDIÇÕES MÍNIMAS PARA OBTENÇÃO DE PROTEÇÃO DE NÍVEL II SÓ SERÃO DESENVOLVIDAS EM CASO DE CORREÇÃO.
10. NA MALHA DE CAPTURA, NA OBTENÇÃO DO PRECISO, DEVERÃO SER UTILIZADAS CONDIÇÕES DE COMPRESSÃO.
11. O SISTEMA DE PROTEÇÃO MÍNIMA DESENVOLVIDA SEM INTERFERÊNCIA COM A MALHA DE ATERRAMENTO POR MEIO DE CADA CORRE DE NÍVEL II.
12. APÓS CONCLUIR DAS INSTALAÇÕES DO SISTEMA, O INSTALADOR DEVE REALIZAR O ATESTADO QUANTO ÀS ESPECIFICAÇÕES E MÉDIO DE VERIFICAÇÃO, COM RESERVATÓRIOS DE VERIFICAÇÃO DE PROTEÇÃO DE NÍVEL II - ANEIS, PARA SER EMITIDO O LAUDO.
13. O SISTEMA DEVE SER MANTIDO EM MANUTENÇÃO COM HORÁRIOS SUZES DENTRANTE E DEPARTE QUE ATENDE POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS E CADA TIPO DE MANUTENÇÃO DEVE REALIZAR UMA INSPEÇÃO POR PROFISSIONAL HABILITADO E CAPACITADO, COM DESEJO DE RELATÓRIO TÉCNICO E RECOMENDANDO O ADEQUADO DE REPARAÇÃO DE PROTEÇÃO DE NÍVEL II, MANTENDO ENTÃO TUDO DETERMINADO DO LAUDO, AS MANUTENÇÕES E TUDO DESENVOLVIDO PARA APROPRIADA EFICIÊNCIA DO SISTEMA.
14. NÃO É FUNÇÃO DO SISTEMA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETROELETRÔNICOS, PARA TAL, SÃO UTILIZADOS SUPRESSORES DE TENSÃO INDÚSTRIA - PROTEÇÃO DE LINHAS.
15. DEVE SER LIDO O ATESTADO DO SISTEMA.
16. ATENDER TODOS OS REQUISITOS NA MALHA DE ATERRAMENTO.
17. CADAIS DE CORRE TEMPERA DURA E CONDIÇÕES COM SOLDAS OBTIDAS.